

MUOVIAMO
ENERGIA PULITA



MOLGROUP ITALY



MOLGROUP ITALY

CARATTERISTICHE TECNICHE

IES amplia la sua offerta di bio-carburanti con la commercializzazione di HVO.

HVO (Hydrogenated Vegetable Oil) è il bio-carburante di ultima generazione **prodotto da materie prime rinnovabili**. HVO non è un combustibile fossile e nemmeno BIODIESEL.

HVO è un diesel di alta qualità che può essere prodotto a partire da biomasse di scarto o oli da cucina esausti che vengono trattati con idrogeno in un processo a sostegno dell'economia circolare.

Il risultato è un biocarburante di origine rinnovabile che consente una **RIDUZIONE DELLE EMISSIONI FINO AL 90%** di CO₂eq rispetto al diesel di origine fossile.

Oltre ai vantaggi dal punto di vista ambientale, il prodotto, **consente di migliorare le prestazioni dei Motori.**

Ha un elevato potere calorifico, molto simile a quello del gasolio di origine fossile e superiore a quello del biodiesel (FAME).

Ha un elevato numero di cetano che ne permette un'ottima combustione, soprattutto nelle partenze a freddo, mentre riduce la rumorosità del motore.

E' privo di aromatici e poliaromatici, composti nocivi per l'ambiente.

E' costituito da una miscela di paraffine stabili, non igroscopica e quindi scarsamente soggetta a contaminazione batterica.

Componete bio (% V/V)
Numero di Cetano
Densità a 15° C (kg/m ³)
Zolfo (mg/kg)
Potere calorifico (MJ/kg)
Poliaromatici (% m/m)
Aromatici Totali (% m/m)

Gasolio commerciale

Max 7% (FAME)
51-55
820-845
Max 10
43
Max 8
15-30%



100%
75-90
770-790
Max 5
44
Assenti
Assenti










MOLGROUP ITALY

HVO: UNA SOLUZIONE PER MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA

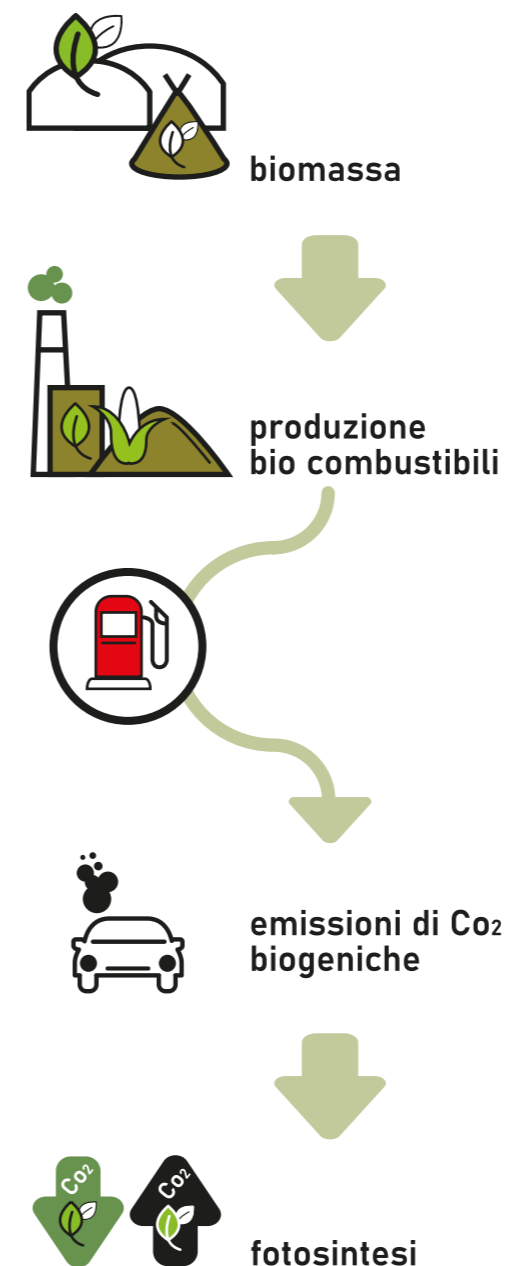
Studi scientifici e prove su strada hanno dimostrato che se fai il pieno con HVO al 100%, si ottengono i seguenti benefici:

-  **RIDUZIONE DI CO2 FINO AL 90%**
-  **LIVELLI DI PM10 INFERIORI DEL 33% NOX RIDOTTI DEL 9%**
-  **RIDUZIONE DI IDROCARBURI INCOMBUSTI DEL 30%**
-  **RIDUZIONE DEL 24% DI MONOSSIDO DI CARBONIO (CO)**
-  **RIDOTTI LIVELLI DI IDROCARBURI POLIAROMATICI (IPA)**

IL CONTRIBUTO VERSO LA DECARBONIZZAZIONE DEL SETTORE DEI TRASPORTI 2050

Le emissioni di CO₂ vengono calcolate lungo tutta la filiera del prodotto perché hanno una rilevanza a livello globale in quanto, indipendentemente dalla localizzazione della fonte emissiva, producono un effetto in termini di surriscaldamento del pianeta.

Per un biocarburante le emissioni di CO₂ derivanti dalla fase di combustione sono pari convenzionalmente a zero, in quanto la CO₂ emessa durante la combustione del biocarburante compensa quella sequestrata in precedenza durante la crescita della biomassa da cui è ricavato il biocarburante stesso.



COMPATIBILITÀ CON I MOTORI ATTUALMENTE IN COMMERCIO

HVO è già utilizzabile in tutti gli automezzi di ultima generazione, senza necessità di modifiche al motore; l'omologazione è contrassegnata dalla sigla XTL.

Approvato dai principali produttori, HVO soddisfa lo standard sul carburante diesel paraffinico EN15940.

La maggior parte dei costruttori di mezzi pesanti come DAF, Volvo, Scania e Mercedes/Daimler hanno approvato l'uso in purezza nei loro motori.

Lo stesso vale per le autovetture con motori diesel BMW, Peugeot e Renault, tra gli altri.



MOLGROUP ITALY

IL GRUPPO MOL E IL SUO IMPEGNO PER LA SOSTENIBILITÀ

Con la commercializzazione di HVO, IES conferma il proprio impegno a ridurre l'impatto ambientale delle sue attività e la volontà di puntare su una MOBILITÀ SOSTENIBILE. In questa cornice si inserisce la partecipazione dell'azienda all'importante progetto HYDROGEN VALLEY che è stato lanciato per traghettare Mantova in un futuro sempre più carbon free. IES è convinta, infatti, che la sostenibilità vada costruita insieme al territorio e con azioni concrete ed è pronta a

diventare protagonista della transizione energetica.

L'impegno di IES è in linea con diverse iniziative intraprese a livello di Gruppo che mirano ad aumentare la produzione di biocarburanti quale parte della strategia per raggiungere lo net-zero di emissioni. MOL è già un produttore di biocarburanti grazie all'attività di coprocessing presso la Danube Refinery. MOL, inoltre, ha compiuto un altro passo significativo in questa

direzione con il lancio del test di utilizzo del SAF (carburante per aviazione sostenibile) per l'aeroporto di Budapest insieme a WizzAir. MOL Group punta a rafforzare ulteriormente la sua posizione nella produzione di biocarburanti e a contribuire alla transizione energetica investendo nei prossimi anni 1 miliardo di dollari per progetti di sostenibilità.



MUOVIAMO ENERGIA PULITA



► MOLGROUP ITALY

www.molgroupitaly.it | follow us on 